



Das neue Leitsystem mit »FF Info« als Schrift musste noch im laufenden Betrieb installiert werden, mitten in die Baustelle zum neuen Terminal.

**FF Info**

ABCDEF GHIJKL MNOPQRSTUVWXYZ  
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
 0123456789

Info Display

ABCDEF GHIJKL MNOPQRSTUVWXYZ  
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
 0123456789

Info Office

ABCDEF GHIJKL MNOPQRSTUVWXYZ  
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
 0123456789

Info Text

ABCDEF GHIJKL MNOPQRSTUVWXYZ  
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
 0123456789

↑ Regular ↑ Italic ↑ Book ↑ Book Italic ↑ Medium ↑ Medium Italic ↑ Semi Bold ↑ Semi Bold Italic ↑ Bold ↑ Bold Italic

↑ Regular ↑ Italic ↑ Medium ↑ Medium Italic ↑ Bold ↑ Bold Italic

↑ Regular ↑ Italic ↑ Book ↑ Book Italic ↑ Medium ↑ Medium Italic ↑ Semi Bold ↑ Semi Bold Italic ↑ Bold ↑ Bold Italic

Das italienische Pharma-Unternehmen Fidia beauftragte Erik Spiekermann 1988 mit dem Entwurf einer neuen Informationsschrift, die auch im 6-Punkt-Druck gut lesbar sein und verschiedene Ausdrucksformen von Antiqua bis Slab (Headlines) beinhalten sollte. Der Auftrag verlief allerdings im Sande. Als 1996 nach dem Feuer am Düsseldorfer Flughafen binnen sechs Wochen ein neues Leitsystem entwickelt werden sollte, stellte Spiekermann die »FF Info« auf Basis der »Fidia«-Schrift in vier Wochen fertig. Die Schrift war für diesen Auftrag perfekt geeignet: Sie ist sowohl gedruckt als auch auf

Leuchtanzeigen gut lesbar und sehr kompakt (sie nimmt bis zu zwölf Prozent weniger Raum ein als zum Beispiel »Helvetica« oder »Univers«). Ihre Strichenden sind leicht gerundet, was Überstrahlungen bei hinterleuchteten Schildern vermeidet und es einfacher macht, sie auf dem Schneideplotter herzustellen. Für die spezielle Anwendung in einem Leitsystem verfügt sie über negative und positive Versionen (z.B. entspricht die Strichstärke der Regular als Negativ der Medium als Positiv).

mit: Albert Pinggera und Ole Schäfer

»FF Info« mit dazu passenden Piktogrammen und die Farben Gelb, Weiß und Dunkelgrün waren die wesentlichen Gestaltungselemente des neuen Leitsystems für den Flughafen Düsseldorf International nach dem Brand 1996.