



Le Bernina Express

La plus haute ligne de chemin de fer traversant les Alpes contourne glaciers scintillants et rivières tumultueuses, en direction de prairies baignées de soleil et de pittoresques villes italiennes.

DE COIRE, SUISSE, À TIRANO, ITALIE

4 HEURES

Lent, mais régulier, ce train élégant met à peine plus de quatre heures pour serpenter entre Coire, en Suisse, et Tirano, en Italie. Plus que centenaire, la ligne du Bernina Express, avec ses 55 tunnels et ses 196 ponts, offre une extraordinaire aventure alpine à ses passagers, confortablement installés dans l'enceinte chaude de voitures panoramiques. En hiver, le soleil qui perce à travers les fenêtres se reflète sur la neige d'un blanc immaculé et les eaux bleu glacier des lacs. En été, des vaches au collier lesté d'une cloche paissent dans l'herbe haute des pâturages et foulent des tapis d'asters mauves, encadrés de pics enneigés.

Le voyage réserve quelques sensations fortes lorsque le train traverse des ponts aux piliers ancrés dans la roche de parois verticales, dominant les eaux laiteuses de rivières impétueuses. Tout cela fait partie de l'expérience, avant que le train n'émerge de tunnels ouvrant sur des vallées ponctuées de toitures aux chaudes tuiles de terre cuite, de coquettes églises en bois et de palissades. Véritable aubaine pour le photographe, la ligne est réputée pour son viaduc de Landwasser, près de Filisur, un ouvrage d'art à voie unique en pierre calcaire et à six arches, de 65 m de hauteur, s'engouffrant dans un tunnel percé dans une paroi rocheuse abrupte. Envisagez de compléter cette aventure avec une nuitée dans le bourg médiéval de Poschiavo. En programmant judicieusement votre circuit, vous pourrez même faire un tour au marché du mercredi, pour dénicher burrata et vins locaux, avant une promenade autour du lac et un copieux dîner à l'*Hosteria del Borgo*, réputée pour son merveilleux osso buco. Vous remonterez à bord du train le lendemain, pour les derniers 45 km menant à Tirano. ♦