



## Le chemin de fer himalayen de Darjeeling

*Affectueusement surnommée le Toy Train ou « train jouet », cette relique cheminant sur une voie à écartement étroit transporte ses passagers des contreforts himalayens aux terres d'altitude nuageuses de la région du thé en Inde.*

DE NEW JALPAIGURI À DARJEELING, INDE  
7 HEURES (2 HEURES POUR LA LIGNE EN EXPLOITATION)

Depuis la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, ce charmant train à vapeur d'un autre âge fait partie de l'identité de ce paysage de montagne et de l'ascension vers Darjeeling. Soufflant tel un vieillard dans la montée, il surgit plaintif, laissant échapper une traînée de fumée noire de sa cheminée. Camions et rickshaws s'arrêtent pour laisser le train traverser Hill Cart Road, alors que les piétons amusés l'observent de loin et soupirent au moment où le train frôle les devantures, à tel point que ses passagers peuvent toucher les fruits des étals en tendant le bras. Fondée par les colons britanniques, la ligne fut établie pour assurer le transport du thé, du riz et d'autres produits, du sommet au pied de la colline et inversement. De nos jours, ce train inscrit sur la liste du Patrimoine mondial de l'Unesco et que les habitants de Darjeeling tiennent à préserver embarque de joyeuses hordes de familles indiennes dans le brouhaha de chants bollywoodiens. Mais étant donné l'âge de certaines des locomotives, construites à Glasgow il y a plus de 150 ans, les pièces détachées sont difficiles à trouver, d'autant que les ingénieurs de l'époque ont emporté avec eux leur savoir-faire. Il y a quelques années encore, le train partait de New Jalpaiguri et mettait plus de sept heures pour parcourir les 88 km de la ligne. Zigzaguant entre d'épais bosquets de bambous et de pins, il serpentait à flanc de pentes vert émeraude plantées de thé, avant de rejoindre la station d'altitude humide de Darjeeling, aux nuages bas suspendus telle une chape de vapeur. On ne sait si la ligne sera un jour ressuscitée, mais il est toujours possible d'emprunter le « train jouet » pour une épopée de deux heures, de Darjeeling à Ghoom en contrebas, et inversement, incluant une entrée au musée ferroviaire. Par temps clair, on peut admirer la crête du Kangchenjunga saupoudrée de neige. ♦