

De Kandy à Badulla

La découverte des plantations de thé du Sri Lanka et des montagnes brumeuses de l'île, une tasse de thé chaud à la main, à bord du train empruntant la ligne la plus pittoresque de cet État insulaire.

DE KANDY À BADULLA, SRI LANKA

7 H 30

Aux XVII^e et XVIII^e siècles, les forces coloniales portugaise et néerlandaise tentèrent à maintes reprises et sans succès de conquérir l'ancien royaume sri-lankais de Kandy. Seuls les Britanniques y parvinrent, en 1818, en fomentant un coup d'État. Il suffit de visiter cette ville de montagne pour comprendre ce qui lui conféra longtemps cette réputation de forteresse impénétrable, nichée dans un méandre du Mahaweli et ceinturée de montagnes. À première vue, il paraît impossible qu'un train puisse serpenter le long de ces pentes verdoyantes sans passer par-dessus bord. Pourtant il est non seulement possible de descendre jusqu'à Colombo sur la côte, mais aussi d'emprunter des lignes ferroviaires qui grimpent encore plus haut, à l'assaut des collines du cœur du Sri Lanka. En fait, la construction de ce réseau visait avant tout à transporter le thé, des montagnes jusqu'à Colombo. Le train qui dessert Badulla est plus rudimentaire que luxueux, mais son authenticité ne saurait être remise en question, pas plus que les vues majestueuses qu'il offre sur l'ancienne région du thé de Ceylan. À cette altitude, où les précipitations sont abondantes et fréquentes, la terre et la végétation humides embaument l'air, tandis que le train progresse bringuebalant et cliquetant, croisant au passage de si nombreuses cascades que les montagnes semblent littéralement transpirer. Les Britanniques souhaitaient à l'origine cultiver du café au Sri Lanka, ce qu'ils réussirent à faire dans un premier temps, avant qu'une maladie ne dévaste les plantations à la fin du XIX^e siècle. Les botanistes proposèrent de le remplacer par le thé – une décision aux effets encore visibles aujourd'hui, au passage du train dominant une mer de théiers parfaitement taillés, entre lesquels s'affairent les cueilleurs. La gare de Kandy fut inaugurée en 1867, mais il fallut attendre 1924 pour que la ligne soit reliée à Badulla, ville toujours réputée pour son industrie du thé florissante. ♦

