

## 4. DIE ANWEISUNGEN

Der Pilot folgte den Anweisungen des Entführers und kontaktierte den Kontrollturm von Seattle. Er informierte das dortige Personal über die Entführung und die Bedingungen, die der Mann gestellt hatte.

Der Präsident der Fluggesellschaft und das FBI wurden sofort benachrichtigt.

**DIE ANWEISUNGEN FÜR DAS BORDPERSONAL WAREN KLAR: MIT DEM ENTFÜHRER KOOPERIEREN UND ÜBERPRÜFEN, OB ES TATSÄCHLICH EINE BOMBE GAB.**

## 5. DIE BOMBE

Cooper zeigte den Inhalt seines Handgepäcks her und überzeugte alle davon, dass er seine Drohung ernst meinte. Dann erklärte er ihnen, wie sie ihm das Geld und die Fallschirme nach der Landung in Seattle überreichen sollten.

**WENN SIE SEINE FORDERUNGEN NICHT ERFÜLLEN SOLLTEN, WÜRD ER DAS FLUGZEUG ZUR EXPLOSION BRINGEN.**

## 6. DIE BEUTE

Cooper gab den Befehl, über Seattle zu kreisen, bis unten die 200 000 Dollar und die Fallschirme bereitstünden.

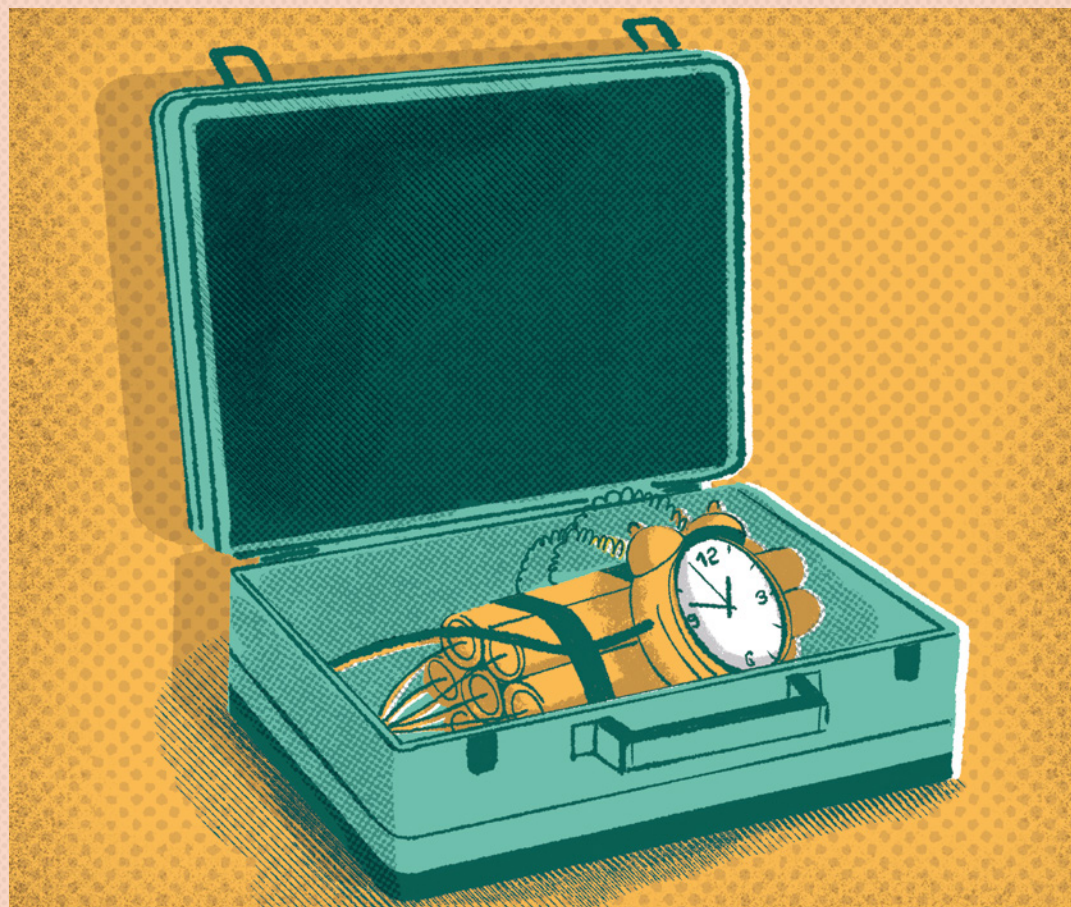
Während am Flughafen ein Rennen gegen die Zeit stattfand, herrschte im Flugzeug Ruhe. Die Passagiere wussten nicht, was wirklich los war. Cooper rauchte Zigarillos und trank Whisky Soda. Dies schien er, ganz Gentleman, ordnungsgemäß bezahlt zu haben.

## 7. FLUGHAFEN VON SEATTLE

Um 17.24 Uhr lagen das Geld und die vier Fallschirme, die der Entführer verlangt hatte, bereit. Die Fallschirme (zivile Version mit Aufziehleine) hatte man von der örtlichen Fallschirmschule erhalten. Die Banknoten waren fotografiert worden, um die Seriennummern zu dokumentieren.

**DAS FLUGZEUG SETZTE UM 17.39 UHR AUF UND WARTETE AUF EINER RUHIGEN UND DUNKLEN LANDEBAHN, WEIT ENTFERNT VON DEN SCHARFSCHÜTZEN.**

Ein Angestellter der Fluggesellschaft wurde beauftragt, Geld und Fallschirme an eine der Stewardessen zu übergeben. Nach einer genauen Untersuchung der Lieferung ließ Cooper die 36 Passagiere und eine der beiden Flugbegleiterinnen frei.



## 8. AUF 3000 METER HÖHE

Um 19.40 Uhr hob das Flugzeug wieder ab und flog in Richtung Nevada. Cooper schrieb die Flughöhe, die Geschwindigkeit sowie weitere technische Daten vor. Außerdem wies er die Stewardess an, den hinteren Ausstieg nicht zu versperren.

**DIE BOEING 727 WAR DAS EINZIGE MODELL MIT EINER TÜR IM HECKBEREICH DES FLUGZEUGS.**

Sie flogen mitten in der Nacht bei starkem Wind auf rund 3000 Meter Höhe. Cooper verstaute fünf Kilo Dollarscheine unter seiner Kleidung und befahl der verbliebenen Stewardess, sich im Cockpit mit dem restlichen Bordpersonal einzusperren. Der Moment war gekommen. Der wagemutige Entführer stand kurz davor, seinen Coup abzuschließen.

## 9. DER GEWAGTE SPRUNG

Schließlich öffnete Cooper die Hecktür und sprang ins Leere.

**UNTER IHM LAGEN BERGE, GLETSCHER UND WÄLDER, DIE SEINEM VORHABEN SCHNELL EIN ENDE BEREITEN KONNTEN. ODER AUCH NICHT ... DIES WAR DER LETZTE MOMENT SEINES LEBENS, DER BEKANNT WAR.**

**IM HANDGEPÄCK, DAS COOPER DER STEWARDESS ZEIGTE, WAREN ROTE DYNAMITSTANGEN, EINE BATTERIE UND KUPFERDRAHT. EXPERTEN VERMUTETEN SPÄTER, DASS ES KEINE ECHTE BOMBE WAR.**



**COOPER SPRANG AUS DEM HINTEREN AUSSTIEG INS LEERE. UNTER IHM BREITETEN SICH DIE ENDLOSEN GEBIRGE UND WÄLDER DES STAATES WASHINGTON AUS.**