



Rêve de surfeur

Pas de réservoir d'essence : mais comment combler ce vide ? La conception d'une moto électrique exige des designers qu'ils relèvent de multiples défis. Ce que Martin Hulin et Pierre-Yves Gilton, d'Essence Motocycles, ont accompli de manière spectaculaire. Cintrée, la selle en feuilles de bois soutenue par un cadre treillis en acier dessine la forme emblématique du réservoir dont elle souligne ainsi l'absence. Viennent à l'esprit planche de surf ou chaise Eames en lamellé-collé ; si la seconde est statique, l'analogie avec la première s'inscrit parfaitement dans l'esprit des propos de Martin Hulin sur les liens entre géométrie et comportement. Conduite naturelle, vivacité, sensations fortes : puisant son inspiration aux sources classiques du custom comme du café-racer, la E-Raw les téléporte dans le futur des déplacements personnels. Des données chiffrées telles que 200 km/h (vitesse maximale), 200 km (autonomie) et 30 minutes (temps de recharge) portent la promesse d'une expérience électrisante, facile et essentielle. Intéressé ? Faites vite alors car la production sera limitée à dix exemplaires !

