



Accélération
0-80 km/h :
6,8 sec

Autonomie
230 km

Puissance
28 ch (21 kW)

Couple
65 Nm

Vitesse maximale
120 km/h

Poids
170 kg

Disponibilité
Construit à la demande



Espoir en l'avenir

Les formes évoquent des souvenirs. Hope (qui signifie « Espoir »), e-moto du designer Samuel Aguiar, rappelle les années 1930, les « Flèches d'argent » telles que la fantastique Auto Union Type C, les avions revêtus d'aluminium construits pour le Trophée Schneider, les lunettes et les foulards des pilotes. « Hope pourrait avoir été dessinée il y a un siècle ou dans un siècle », assure Samuel Aguiar, qui a œuvré pendant quatre ans pour peaufiner ces lignes hypnotiques. « J'étais en quête d'une forme que vous auriez aimé étreindre, sans aucune agressivité ». La très

originale carrosserie bi-ton est faite, en sa partie centrale, de plaques d'aluminium brillantes, rivetées aux pare-chocs avant et arrière noir mat en fibre de verre, puis fixées sur un cadre d'acier découpé au laser. Sous ce galbe parfait se dissimule le très fiable scooter polonais Vectrix VX-1 qui sert de base à ce moyen de transport personnel du XXI^e siècle. Fascinantes, les lignes fluides et les surfaces pulsatives de la Hope suggèrent non seulement des trajets quotidiens exempts de tout ennui, mais sont peut-être même une promesse d'aventure.