

Electragster Origami

En ce XXI^e siècle, est-il choix plus raisonnable pour le motard responsable que celui d'un maxiscooter électrique? Sans doute pas, mais cela ne signifie pas qu'il vous faille dissimuler votre vrai caractère: si vous êtes amateur de customisation, alors cette modification radicale d'un scooter BMW C Evolution réalisée par Rolf Reick, de Krautmotors, coche certainement toutes les bonnes cases. Si l'on considère l'instantanéité de l'afflux de puissance propre aux moteurs électriques (qui développent leur couple maximal à 0 tr/min!) et l'impressionnante accélération qui en résulte, il semble logique de s'en servir pour les courses de dragsters sur le huitième de mile. L'avant surbaissé et l'arrière rigide placent le centre de gravité bas, parfait pour ce genre de discipline. L'apparence du groupe motopropulseur, aussi brutale qu'artisanale, répond bien à celle du petit « pack batteries de démarrage » visible derrière le mini-garde-boue arrière. Le carénage digne d'un avion furtif n'est probablement pas ce qui se fait de mieux en matière d'aérodynamique, mais le terme « *badass* » semble avoir été inventé pour lui – ce qui pourrait bien être important pour l'acceptation de la mobilité électrique par un public élargi.

Accélération
0-100 km/h : 6,8 s

Autonomie
160 km

Puissance
Puiss. nominale 26 ch (19 kW); puiss. maximale 48 ch (35 kW) à 4 650 trs/min

Couple
72 Nm

Vitesse maximale
130 km/h (limitée électroniquement)

Batterie
Batterie haute tension 133 V Li-Ion refroidie par air

Poids
275 kg

Disponibilité
Modèle unique

