

# Méchamment indépendant

Construire une moto. À la main et tout seul. Ça doit en faire, des nuits sans sommeil pour quelqu'un qui travaille par ailleurs en tant que fondateur d'une start-up œuvrant dans le domaine de l'éducation à la Nouvelle-Orléans. Mais Matt Candler a une explication toute simple pour son obsession : « Je fais ça, avant tout, parce que je veux fabriquer des motos uniques qui soient agréables à piloter. » Il y a pleinement réussi en croisant une Suzuki et une Nissan, plus précisément un cadre de Suzuki Savage de 2003 et un pack de batteries provenant d'une Nissan Leaf, le tout associé à un moteur moyeu EnerTrac capable de délivrer 13 ch (9,7 kW) en continu et jusqu'à 40 ch (29,8 kW) en crête. Il a pimenté cela d'un paquet d'améliorations et d'une tonne de passion. Et au-delà de l'aspect *fun* de la chose, Candler est tout à fait sérieux dans sa volonté de voir nos habitudes changer : « Il faut vraiment se mettre à parler d'un renoncement au pétrole, et le plus tôt sera le mieux. Je pense que des bécanes électriques sur mesure et qui déchirent peuvent faire avancer la discussion. » Et qui est plus crédible pour cela qu'un homme ayant lui-même fabriqué une machine aussi géniale ?



**Accélération**  
0-80 km/h : 6 s

**Vitesse maximale**  
130 km/h

**Autonomie**  
160 km

**Batterie**  
2,5 kWh 96 V (LiMn2O4)

**Puissance**  
40 ch (28,9 kW)

**Poids**  
113 kg

**Couple**  
100 Nm

**Disponibilité**  
Modèle unique, sur-mesure

