

R

Robert Bollinger voulait un véhicule tout-terrain pour son ranch, et il le désirait électrique. Mais il n'en existait aucun sur le marché car personne ne produisait de 4x4 électrique en 2014. Il monta sa propre équipe pour concevoir un véhicule nouveau et, en 2017, put montrer au monde le Bollinger B1, premier « Sport Utility Truck » (camion utilitaire sport, tout électrique à quatre roues motrices), puissant, vélocé, très robuste, et doté de capacités tout-terrain et multi-usage impressionnantes.

En 2006, après des études de design industriel à la Carnegie Mellon University et une carrière new-yorkaise dans la publicité, Robert Bollinger lança une ligne de produits de soin bio pour la peau et les cheveux qui rencontra un vif succès. Après avoir revendu son entreprise, il décida d'élever du bétail au pâturage et selon des principes bio dans un ranch des montagnes Catskill (dans le nord de l'État de New York). Qui dit ranch dit 4x4 utilitaires, et c'est ainsi que le projet Bollinger allait voir le jour ; comment expliquer l'absence sur le marché du moindre utilitaire léger tout-terrain électrique ? Il vit dans cette carence l'occasion de créer une toute nouvelle catégorie de véhicules, qu'il appela SUT.

Après avoir constitué une équipe de concepteurs chevronnés, spécialistes à la fois des véhicules et de l'e-tech, Bollinger et le designer automobile Ross Compton ont développé ce qui est certainement le plus bel exemple de séduction sur le marché des véhicules électriques. Sa carrosserie très cubique évoque toute l'histoire du 4x4, de la Jeep originelle aux dernières Land Rover. Quand le rétro rencontre le futur... Mais le seul véritable clin d'œil au passé se trouve en fait dans les accessoires, dans les cadrans ronds à fond noir cerclés de chrome. Avec sa radicale simplicité, le B1 laisse place à l'interprétation. Même si sa conception met essentiellement l'accent sur son caractère utilitaire, comme en →



À côté d'un Bollinger, même un Hummer paraîtrait exagérément compliqué : sa pureté géométrique est l'image même d'une extrême robustesse.

A-t-on déjà vu un utilitaire léger capable de transporter un mât de bateau dans sa cabine ?

Les sièges arrière s'escamotent ou s'enlèvent, pour le cas où vous auriez besoin de transporter jusqu'à 72 panneaux de contreplaqué.



« Ça va à l'encontre de tout ce qu'on pense des véhicules électriques... mais c'est volontaire. »

Robert Bollinger