



Défi électrique relevé

« Athlète et gentleman » : une telle combinaison est très recherchée, et pas seulement sur les sites de rencontres ! Il y a de toute évidence un marché pour une e-moto douée aussi bien pour le *flat-track* que pour la mobilité urbaine ; le concept-bike Redshift ST Street Tracker d'Alta Motors propose aux adeptes des courses sur piste à l'américaine un regard sur le futur. La conjugaison d'un couple de 51,5 Nm et d'un poids de 113 kg laisse augurer de belles prestations dans la jungle de l'asphalte : « *The Future of Fast* », dit-on

chez Alta. Bourré d'énergie, le pack batterie développé en interne affiche une puissance de 5,8 kWh pour un poids d'environ 30 kg et délivre 350 V – impressionnant pour un aussi petit pack, étanche et durable. Voulant rester dans la course et mettre au point des motos électriques compétitives, Harley-Davidson a pris une participation dans Alta Motors. « Nous essayons d'être sympas, mais ce que notre moto et nos clients disent à l'industrie, c'est : 'Votre produit est obsolète' » dit Derek Dorresteyn (cofondateur et directeur technique).



Accélération
0-97 km/h :
3,5 s

Autonomie
97 km

Puissance
42 ch (31 kW)

Couple
51,5 Nm

Vitesse maximale
129 km/h

Batterie
Li-Ion Waterproof
350 V 5,8 kWh

Poids
113 kg

Disponibilité
Concept-car